

D.G.A.C.

Direction Régionale de l'Aviation
Civile Nord

CIDEX A 108 - 94396 ORLY AEROGARE
Tél. 687.35.63 +

Aérodrome de MULHOUSE-HABSHEIM

Plan d'exposition au bruit des aéronefs

DRAC/ - STBA/EGU/165/A

- I - Note de présentation
- II - Hypothèse de trafic à retenir
- III - Pièces jointes :
 - Correspondance GEP-CE 3-DR/YN du 1er Septembre 1982
DDE du Haut-Rhin

Aérodrome de MULHOUSE-HABSHEIM

Plan d'exposition au bruit des aéronefs

DRAC-N - STBA/EGU/165/A

I - NOTE de PRESENTATION

Ce plan d'exposition au bruit des aéronefs, destiné à être rendu public, correspond à la bande composite actuelle avions-planeurs, orientée NNE-SSO, réalisée en 1980 et dont l'axe évite la ville d'HABSHEIM.

Il fait partie de l'avant projet de plan de masse 3821 index 1 soumis au Conseil Supérieur de l'Infrastructure et de la Navigation Aériennes avant approbation.

La Direction Départementale de l'Equipement du Haut-Rhin (G.E.P.), saisie pour avis sur ce plan, n'a formulé aucune observation à son égard.

Aérodrome de MULHOUSE-HABSHEIM

Plan d'exposition au bruit des aéronefs

DRAC/N - STBA/EGU/165/A

II - HYPOTHESES DE TRAFIC

A - Le trafic escompté à l'horizon 1990 est évalué à 45.000 mouvements d'aviation légère.

(un mouvement correspond à un atterrissage ou à décollage.
Le passage d'un avion sur un aérodrome implique deux mouvements).

B - Répartition théorique en mouvements quotidiens à l'horizon 1990 :

- 134 mouvements bimoteur et monomoteur aéroclub
- 24 mouvements planeurs